УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства Курской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

ПРАВИЛА

предоставления субсидии транспортным организациям, находящимся в собственности Курской области или муниципального образования Курской области, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии транспортным организациям, находящимся в собственности Курской области или муниципального образования Курской области, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита (далее – субсидия).

Субсидия предоставляется в целях обновления подвижного состава путем приобретения автобусов транспортными организациями, находящимися в собственности Курской области или муниципального образования Курской области (далее – транспортные организации), осуществляющими пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области.

Субсидия предоставляется главным распорядителем бюджетных средств – Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – Министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, на текущий финансовый год за счет средств областного бюджета, источником финансового обеспечения которых является специальный казначейский кредит, предоставляемый Федеральным Казначейством за счет временно свободных средств Единого счета федерального бюджета бюджету Курской области.

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона о бюджете (закона о внесении изменений в закон о бюджете).

2. Критериями отбора транспортных организаций, имеющих право на получение субсидии, являются:

1. Заключенный контракт на обслуживание межмуниципальных маршрутов, указанных в детализированном перечне мероприятий по поддержке приобретения подвижного состава транспортными организациями в рамках лимита специального казначейского кредита;

2. Наличие производственно-технической базы, предназначенной по своим характеристикам для эксплуатации, хранения, технического облуживания и ремонта пассажирского автомобильного транспорта;

3. Опыт осуществления пассажирских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок не менее 5 лет;

4. Наличие в структуре (штате) подразделения (специалистов), осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

3. Субсидия предоставляется по результатам отбора транспортных организаций (далее – отбор).

Способом проведения отбора является запрос предложений, который осуществляется Министерством на основании заявок, направленных транспортными организациями, исходя из соответствия транспортных организаций критериям отбора и очередности поступления заявок на участие в отборе.

Решение о проведении отбора оформляется приказом Министерства, который издается не менее чем за 2 календарных дня до дня начала срока приема заявок на предоставление субсидии (далее – заявка).

4. Министерство размещает объявление о проведении отбора на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области (https://kursk.ru/) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 3 календарных дня до даты начала приема заявок от транспортных организаций с указанием следующей информации:

сроки проведения отбора;

дата начала подачи или окончания приема заявок транспортных организаций, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, официальный адрес электронной почты Министерства;

результаты предоставления субсидий в соответствии с пунктом 26 настоящих Правил;

критерии, которым должны соответствовать транспортные организации, согласно пункту 2 настоящих Правил, требования к транспортным организациям в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил и перечнем документов, предоставляемых транспортными организациями для подтверждения их соответствия указанным критериям и требованиям;

порядок подачи заявок транспортными организациями и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых транспортными организациями в соответствии с пунктами 6-8 настоящих Правил;

порядок отзыва заявок транспортных организаций, порядок возврата заявок транспортных организаций, определяющий в том числе основания для возврата заявок транспортных организаций, порядок внесения изменений в заявки участников отбора согласно пунктам 9-11 настоящих Правил;

порядок рассмотрения и оценки заявок транспортных организаций в соответствии с пунктами 14-19 настоящих Правил;

порядок предоставления транспортным организациям разъяснений положений объявления о проведении отбора, дате начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого транспортная организация должна подписать соглашение о предоставлении субсидии;

условия признания транспортной организации уклонившейся от заключения соглашения о предоставлении субсидии;

дата размещения результатов на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в сети «Интернет».

5. Требования, которым должны соответствовать транспортные организации на дату подачи заявки:

у транспортных организаций должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Курской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Курской областью;

транспортные организации не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к транспортной организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность транспортной организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

транспортные организации не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

у транспортных организаций должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

транспортные организации не должны получать средства из бюджета Курской области на основании иных нормативных правовых актов Курской области на цели, указанные в [пункте 1](#P40) настоящих Правил.

6. Для участия в отборе транспортные организации предоставляют в Министерство заявку по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам с перечнем документов, установленным приложением № 2 к настоящим Правилам.

7. Заявка, а также документы, указанные в пункте 6 настоящих Правил, прошиваются и пронумеровываются, скрепляются печатью (при наличии) транспортной организации и подписываются руководителем транспортной организации либо лицом, уполномоченным действовать от имени транспортной организации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

8. Заявка, а также документы, указанные в пункте 6 настоящих Правил, предоставляются транспортной организацией в Министерство нарочным либо с использованием услуг почтовой связи.

9. Заявка может быть отозвана путем направления в Министерство обращения транспортной организации об отзыве заявки, но не позднее срока окончания приема заявок для участия в отборе.

10. Внесение изменений в заявку допускается путем представления в Министерство до окончания срока приема заявок письменного обращения транспортной организации о включении в состав заявки дополнительной информации (в том числе документов).

11. Каждое внесение изменений в заявку должно быть пронумеровано транспортной организацией. После представления изменений к заявке они являются ее неотъемлемой частью.

12. В течение срока приема заявок Министерство организует консультирование по вопросам подготовки заявок.

13. Прием и регистрацию заявок в день их поступления осуществляет Министерство.

14. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня регистрации заявок рассматривает и производит допуск к участию в отборе представленных заявок на основании проверки соответствия формы и комплектности заявки требованиям, установленным пунктами 6–8 настоящих Правил.

В случае установления Министерством несоответствия оформления заявки и (или) комплектности состава документов к представленной заявке требованиям настоящих Правил Министерство в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявки направляет соответствующее уведомление руководителю транспортной организации.

15. Транспортная организация может представить скорректированную согласно замечаниям Министерства заявку в соответствии с пунктами 10, 11 настоящих Правил.

16. В случае предоставления заявки, в том числе изменений в нее, по истечении срока окончания приема заявок указанная заявка не допускается к участию в отборе.

17. Заявки, допущенные к участию в отборе, не возвращаются транспортным организациям.

18. Отбор проводится комиссией по отбору транспортных организаций для предоставления субсидий, созданной приказом Министерства (далее – Комиссия), путем рассмотрения заявок в соответствии с настоящими Правилами.

19. Комиссия в течение 2 рабочих дней со дня завершения приема документов для участия в отборе осуществляет рассмотрение заявок на соответствие требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора, в том числе на соответствие требованиям, установленным пунктами 5, 6 настоящих Правил и критериям отбора, установленным пунктом 2 настоящих Правил, принимает решение о признании транспортных организаций победителями отбора и заключении соглашения о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

20. Результаты рассмотрения заявок оформляются протоколом заседания Комиссии, в котором указываются:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация о транспортных организациях, заявки которых были рассмотрены;

информация о транспортных организациях, заявки которых были отклонены с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование транспортных организаций, с которыми заключается соглашение о предоставлении субсидии, и размер предоставляемой им субсидии.

21. Протокол заседания Комиссии подписывается всеми членами Комиссии в день заседания Комиссии и размещается на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в сети «Интернет» в течении 2 рабочих дней со дня его подписания.

22. Победителями отбора признаются транспортные организации, заявки которых не были отклонены и соответствуют требованиям настоящих Правил и объявления о проведении отбора.

23. Основаниями для отклонения заявки и отказа в предоставлении субсидии транспортной организации являются:

несоответствие транспортной организации критериям и требованиям, установленным пунктами 2 и 5 настоящих Правил;

несоответствие предоставленных транспортной организацией заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в объявлении о проведении отбора;

установление факта недостоверности представленной транспортной организацией информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе транспортной организации;

подача транспортной организацией заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

24. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством и транспортной организацией в течение 2 рабочих дней с даты размещения протокола заседания Комиссии на официальном сайте Губернатора и Правительства Курской области в сети «Интернет», в соответствии с типовой формой, утвержденной финансовым органом Курской области (далее – соглашение).

25. Соглашение должно содержать следующие положения: 525 постан + казначейское сопровож 279 па от 24 03 2020

а) целевое назначение субсидии;

б) сведения о размере субсидии, предоставляемой транспортным организациям из областного бюджета;

в) условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия о новых условиях в случае уменьшения Министерству как получателю средств областного бюджета на соответствующий финансовый год ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

г) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

д) согласие на осуществление Министерством проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 2681 и 2692 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

е) порядок возврата средств, израсходованных транспортными организациями, в случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных настоящими Правилами и соглашением;

ж) дата завершения и значение результата предоставления субсидии;

з) запрет приобретения транспортными организациями, а также иными юридическими лицами, получающими средства на основании договоров, заключенных с транспортными организациями, за счет средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением результатов предоставления этих средств иных операций, определенных настоящими Правилами;

и) порядок, сроки и формы предоставления отчета о достижении значения результата предоставления субсидии;

к) требование о казначейском сопровождении средств субсидии в порядке, установленном правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

л) требование об открытии получателем субсидии лицевого счета, предназначенного для учета операций со средствами участников казначейского сопровождения, в Управлении федерального казначейства по Курской области (далее - УФК по Курской области);

м) требование о предоставлении получателем субсидии в УФК по Курской области для осуществления санкционирования его расходов, источником финансового обеспечения которых являются средства субсидии, документов, предусмотренных Порядком осуществления территориальными органами Федерального казначейства санкционирования операций со средствами участников казначейского сопровождения, утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации (далее - Порядок);

н) требование об указании в расчетных документах, соглашениях (договорах) и документах, подтверждающих возникновение денежных обязательств, идентификатора соглашения о предоставлении субсидии, порядок формирования которого устанавливает Федеральное казначейство;

о) требование о запрете перечисления средств субсидии с лицевых счетов, предназначенных для учета операций со средствами участников казначейского сопровождения, в случаях, предусмотренных Порядком;

п) иные условия, определяемые по соглашению сторон.

26. Результатом предоставления субсидии является количество приобретенных единиц подвижного состава.

Значения результата предоставления субсидии определяются соглашением.

Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии транспортные организации представляют в Министерство ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в порядке и по форме, которые установлены соглашением.

27. Для получения субсидии транспортные организации в течение 10 рабочих дней со дня заключения соглашения предоставляют в Министерство копию договора на приобретение транспортных средств и расчет размера финансового обеспечения затрат, связанных с приобретением подвижного состава (далее – расчет затрат), по форме, утвержденной соглашением.

Размер субсидии, предоставляемой транспортным организациям, определяется по следующей формуле:

С = К× Ст,

где:

С – размер субсидии;

К– количество приобретаемых транспортных средств;

Ст – стоимость одного транспортного средства (но не более предельной стоимости, установленной детализированным перечнем).

Министерство регистрирует расчет затрат в день его поступления в порядке очередности поступления в журнале регистрации документов на получение субсидии, листы которого должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью Министерства.

Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в расчете затрат, несут транспортные организации.

28. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня регистрации расчета затрат осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении субсидии либо о возврате расчета затрат с указанием причины возврата.

Днем принятия решения о перечислении субсидии является день подписания расчета затрат руководителем финансово-экономической службы Министерства и министром транспорта и автомобильных дорог Курской области.

Расчет затрат в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о его возврате возвращается транспортным организациям в случае выявления в нем опечаток и технических ошибок.

Транспортные организации в течение 3 рабочих дней со дня получения возвращенного расчета затрат устраняют допущенные опечатки и (или) технические ошибки и предоставляют в Министерство уточненный расчет затрат.

29. Для перечисления субсидии Министерство не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия решения о перечислении субсидии предоставляет в Управление Федерального казначейства по Курской области расчет затрат и платежное поручение на перечисление субсидии с лицевого счета Министерства на расчетные счета транспортных организаций, открытые в Управлении Федерального казначейства по Курской области.

30. Субсидия должна быть перечислена транспортным организациям не позднее 10-го рабочего дня после дня принятия решения о перечислении субсидии, указанного в пункте 28 настоящих Правил.

31. Проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, осуществляют Министерство, а также органы государственного финансового контроля в соответствии со статьями 2681 и 2692 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Министерство проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены финансовым органом Курской области.

При проведении плановой проверки транспортных организаций Министерством запрашиваются документы, подтверждающие фактические расходы транспортных организаций на приобретение автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них.

32. При установлении Министерством или органами, осуществляющими государственный финансовый контроль, нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии, указанного в [пункте 26](#P55) настоящих Правил, Министерство направляет транспортной организации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня установления нарушений, требование о необходимости возврата субсидии на его лицевой счет в течение 10 рабочих дней со дня получения указанного требования.

В случае неперечисления субсидии она подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

33. Не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидии подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном Министерством финансов и бюджетного контроля Курской области, в случаях, предусмотренных соглашением.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидии транспортным организациям, находящимся в собственности Курской области или муниципального образования Курской области, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита

В Министерство транспорта

и автомобильных дорог Курской области

ЗАЯВКА

для предоставления субсидии транспортным организациям, находящимся в собственности Курской области или муниципального образования Курской области, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита

Изучив решение о проведении отбора транспортных организаций  
для предоставления субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита, транспортным организациям, находящимся в собственности Курской области или муниципального образования Курской области, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области (далее соответственно – отбор, субсидия), \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указывается наименование транспортной организации) настоящей заявкой для предоставление субсидии (далее – заявка) подтверждает участие в отборе заявок.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указывается наименование транспортной организации) также обязуется в случае признания настоящей заявки отобранной для предоставления субсидии обеспечить в 2023 году реализацию мероприятий по приобретению подвижного состава, предусмотренных Правилами предоставления субсидии транспортным организациям, находящимся в собственности Курской области или муниципального образования Курской области, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита (далее – Правила).

Стоимость приобретения подвижного состава определена в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(указывается сумма цифрами и прописью в рублях с указанием копеек)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование транспортной организации) принимает условия, установленные Правилами, и гарантирует достоверность сведений, изложенных в настоящей заявке и приложениях к ней.

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель  транспортной организации | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (должность) | (Ф.И.О.) (подпись) |

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидии транспортным организациям, находящимся в собственности Курской области или муниципального образования Курской области, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ,

прилагаемых к заявке для предоставления субсидии транспортным организациям, находящимся в собственности Курской области или муниципального образования Курской области, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита

1. Копии учредительных документов транспортной организации.

2. Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, содержащая информацию о транспортной организации, полученная в месяце подачи заявки.

3. Справка налогового органа, выданная на дату не ранее чем за 15 рабочих дней до дня подачи заявки об отсутствии у транспортной организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

4. Справка о соответствии критериям и требованиям, указанным в Правилах предоставления субсидии транспортным организациям, находящимся в собственности Курской области или муниципального образования Курской области, осуществляющим пассажирские перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области, на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита, подписанная руководителям транспортной организации или его уполномоченным лицом.

5. Согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о транспортной организации, подаваемой транспортной организацией заявке и иной информации о транспортной организации, связанной с отбором, в произвольной форме, подписанное руководителем транспортной организации или его уполномоченным лицом.

Документы, указанные в пунктах 2, 3 настоящего приложения предоставляются транспортными организациями по собственной инициативе. В случае непредоставления указанных документов, данные документы запрашиваются Министерством транспорта и автомобильных дорог Курской области в порядке межведомственного взаимодействия.