ПРОЕКТ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Курск

**О внесении изменений в постановление Администрации**

**Курской области от 28.12.2021 № 1497-па**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2022 года   
№ 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» Правительство Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области» (в редакции постановления Администрации Курской области   
от 21.11.2022 № 1315-па).

Первый заместитель Губернатора

Курской области -

Председатель Правительства

Курской области А.Б. Смирнов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Курской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 28.12.2021 № 1497-па «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров   
и багажа легковым такси на территории Курской области»**

1. В преамбуле слова «статьей 9.1 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменить словами «частью 1 статьи 30 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации,   
о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

2. В Положении о региональном государственном контроле (надзоре)   
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, утвержденном указанным постановлением:

1) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом   
от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений   
в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), нормативными правовыми актами Курской области, принятыми   
в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур   
и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона   
№ 580-ФЗ.»;

2) пункты 4 - 6 изложить в следующей редакции:

«4. Контролируемыми лицами, в отношении которых осуществляется региональный государственный контроль (надзор), являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, а также службы заказа легкового такси.

5. Должностными лицами Контрольного (надзорного) органа, осуществляющими региональный государственный контроль (надзор) (далее - должностные лица), являются:

руководитель Контрольного (надзорного) органа;

первый заместитель руководителя Контрольного (надзорного) органа;

заместитель руководителя Контрольного (надзорного) органа;

начальник управления контрольно-надзорной деятельности Контрольного (надзорного) органа;

заместитель начальника управления контрольно-надзорной деятельности Контрольного (надзорного) органа;

главный консультант управления контрольно-надзорной деятельности Контрольного (надзорного) органа.

6. Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений   
о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются руководитель, первый заместитель руководителя, заместитель руководителя Контрольного (надзорного) органа.»;

3) в пункте 7 слова «Федерального закона № 69-ФЗ.» заменить словами «Федерального закона № 580-ФЗ.»;

4) в подпункте 8 пункта 8 слова «№ 69-ФЗ» заменить словами «Федерального закона № 580-ФЗ.»;

5) в наименовании раздела IV слова «Объекты контроля» заменить словами «Объекты регионального государственного контроля (надзора)»;

5) пункты 12 - 14 изложить в следующей редакции:

«12. Объектами регионального государственного контроля (надзора) (далее – объекты контроля) являются:

1) деятельность контролируемых лиц по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в том числе по обеспечению доступности для инвалидов, а также маломобильных групп населения объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур   
и предоставляемых услуг;

2) транспортное средство, которое используется в качестве легкового такси (далее – транспортное средство)».

13. Получение сведений об объектах контроля осуществляется из:

1) информации, представляемой контролируемыми лицами   
в соответствии с законодательством Российской Федерации и Курской области;

2) информации, получаемой в рамках межведомственного   
взаимодействия;

3) общедоступной информации;

4) анализа результатов контрольных (надзорных) мероприятий, постоянного рейда.

14. Учет объектов контроля осуществляется на постоянной основе   
по категориям риска причинения вреда (ущерба), установленным   
в Приложении к настоящему Положению, посредством ведения перечня объектов контроля.

Перечень объектов контроля размещается на официальном сайте Контрольного (надзорного) органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Сведения, содержащиеся в перечне объектов, актуализируются Контрольным (надзорным) органом по мере необходимости, но не реже одного раза в год.»;

6) в пункте 31 слова «№ 248-ФЗ» заменить словами «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

7) в пункте 64 слова «индивидуальный предприниматель, являющийся контролируемым лицом,» заменить словами «контролируемое лицо»;

8) абзац второй пункта 65 после слов «(надзорных) мероприятий» дополнить словами «, постоянного рейда»;

9) пункт 67 изложить в следующей редакции:

«67. Проведение фотосъемки, аудио- и видеозаписи осуществляется   
с обязательным уведомлением контролируемого лица. Информация   
о проведении фотосъемки, аудио- и видеозаписи и использованных для этих целей технических средствах отражается в акте контрольного (надзорного) мероприятия, постоянного рейда. Результаты проведения фотосъемки, аудио- и видеозаписи являются приложением к акту контрольного (надзорного) мероприятия. При проведении фотосъемки, аудио-   
и видеозаписи обеспечивается сохранность полученной информации.»;

10) дополнить разделом VIII1 следующего содержания:

**«VIII1. Специальный режим государственного контроля (надзора), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) (постоянный рейд)»**

1001. В рамках регионального государственного контроля (надзора) осуществляется постоянный рейд в соответствии со статьей 97.1 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре)   
и муниципальном контроле в Российской Федерации».

1002. Постоянный рейд осуществляется должностными лицами Контрольного (надзорного) органа при их перемещении по территории Курской области в целях предупреждения, выявления ‎и пресечения нарушений обязательных требований.

1003. Постоянный рейд осуществляется на территории   
муниципальных образований Курской области.

1004. Постоянный рейд осуществляется в отношении объектов контроля, указанных в пункте 12 настоящего Положения.

1005. Должностные лица, уполномоченные на проведение постоянного рейда, определяются решением Контрольного (надзорного) органа.

1006. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

1) осмотр;

2) досмотр;

3) опрос;

4) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве   
или у контролируемого лица.

1007. Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя может осуществляться в следующих случаях:

1) при проведении постоянного рейда в присутствии водителя транспортного средства;

2) при воспрепятствовании контролируемого лица, его представителя

или водителя транспортного средства осуществлению постоянного рейда.

1008. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица Контрольного (надзорного) органа, уполномоченного   
на проведение постоянного рейда, с одним контролируемым лицом   
не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

1009. В случае, если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, должностное лицо контрольного (надзорного) органа, уполномоченное на проведение постоянного рейда,   
на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

10010. Контролируемые лица, их представители и работники, находящиеся на территории постоянного рейда, обязаны по требованию должностного лица Контрольного (надзорного) органа, уполномоченного на проведение постоянного рейда, остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам, предоставить   
для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве   
или у контролируемого лица.»;

11) абзац четвертый пункта 103 после слов «первого заместителя» дополнить словами «и заместителя»;

12) Приложение к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси   
на территории Курской области, утвержденному указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«Приложение

к Положению о региональном государственном контроле (надзоре)

в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси   
на территории Курской области

**КРИТЕРИИ**

**отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси   
на территории Курской области**

1. Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) определяется с учетом показателей тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемыми лицами обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований.

Для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей   
и физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями, показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований рассчитывается исходя   
из количества транспортных средств, внесенных в региональный реестр легковых такси, используемых контролируемых лицом:

1. 1 – 5 транспортных средств – 6 баллов;
2. 6 – 12 транспортных средств – 8 баллов;
3. 13 – 20 транспортных средств – 10 баллов;
4. 21 – 30 транспортных средств – 12 баллов;
5. 31 и более транспортных средств – 14 баллов.

Для служб заказа легкового такси показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований рассчитывается исходя из количества переданных заказов легковым такси лицам, не включенным в региональный реестр перевозчиков легковым такси в течение двух лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов контроля к определенной категории риска:

1. 1 – 5 заказов – 6 баллов;
2. 6 – 12 заказов – 8 баллов;
3. 13 – 20 заказов – 10 баллов;
4. 21 – 30 заказов – 12 баллов;
5. 31 и более заказов – 14 баллов.

2. Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба):

1. наличие решения Контрольного (надзорного) органа   
   об аннулировании у контролируемого лица декларации соблюдения обязательных требований – 5 баллов;
2. наличие нарушений обязательных требований, не связанных   
   с привлечением к административной ответственности, выявленных   
   при проведении контрольных (надзорных) мероприятий в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов контроля, принадлежащих контролируемому лицу,   
   к определенной категории риска – 4 балла;
3. наличие вступившего в законную силу в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов контроля , принадлежащих контролируемому лицу, к определенной категории риска, постановления о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных [статьями 9.13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=449440&dst=8733&field=134&date=30.06.2023), [11.14.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=449440&dst=2834&field=134&date=30.06.2023), [12.31.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=449440&dst=3704&field=134&date=30.06.2023), [19.4.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=449440&dst=7996&field=134&date=30.06.2023), [частью 1 статьи 19.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=449440&dst=5267&field=134&date=30.06.2023), [статьей 20.25](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=449440&dst=3338&field=134&date=30.06.2023) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - 5 баллов за каждое постановление о назначении административного наказания;
4. наличие в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов контроля, принадлежащих контролируемому лицу, к определенной категории риска, обоснованных обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о фактах нарушения контролируемым лицом обязательных требований – 10 баллов;
5. наличие факта неисполнения контролируемым лицом предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, выданного в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов контроля, принадлежащих контролируемому лицу, к определенной категории риска – 15 баллов;
6. наличие в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов контроля, принадлежащих контролируемому лицу, к определенной категории риска, решений   
   об аннулировании действия разрешения на основании [пунктов 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=436124&dst=100141&field=134&date=30.06.2023) - [9 части 4 статьи 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=436124&dst=100144&field=134&date=30.06.2023) Федерального закона № 580-ФЗ – 20 баллов;
7. наличие в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов контроля, принадлежащих контролируемому лицу, к определенной категории риска, решений   
   об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа такси на основании [пунктов 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=436124&dst=100331&field=134&date=30.06.2023), [4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=436124&dst=100332&field=134&date=30.06.2023), [6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=436124&dst=100334&field=134&date=30.06.2023), [7 части 4 статьи 18](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=436124&dst=100335&field=134&date=30.06.2023) Федерального закона № 580-ФЗ – 20 баллов;
8. наличие факта дорожно-транспортного происшествия   
   с пострадавшими или погибшими, произошедшего по вине водителя,   
   в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска - 30 баллов.

3. В рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси   
на территории Курской области определены следующие категорий риска причинения вреда (ущерба):

1. высокий риск - от 21 балла и более;
2. значительный риск - от 16 до 20 баллов;
3. средний риск - от 11 до 15 баллов;
4. низкий риск - от 6 до 10 баллов.

Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется путем суммирования всех баллов, присвоенных объекту контроля по каждому критерию риска. При наличии у контролируемого лица зарегистрированной декларации соблюдения обязательных требований общая сумма баллов снижается на 5 баллов.